

# LEVO

## BATTERIEN

CH-QUALITÄT IN BEWEGUNG

Version 01.05.2020



# 957-51MF



## 957-51MF SEMI TRACTION

Levo SEMI TRACTION geschlossene Säure Batterien

Für den Einsatz in Booten, Wohnmobilen und kleinere Solaranlage

### ⓘ Elektrische Eigenschaften

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Nennspannung:            | 12V   |
| Nennkapazität (100H):    | 100 Ah  |
| Nennkapazität (20H):     | 90 Ah   |
| Nennkapazität (5H):      | 75 Ah   |
| Reservekapazität @ 25 A: | 160 min   |
| Elektolytdichte:         | 1.280 ± 0,015g /ml  |
| Standards:               | EN61427, EN50342, EN60254-1   |
| Anwendung:               | kleinere Solaranlagen, kleine Zyklische Belastungen, Boote Wohnmobile |
| Zyklen bei 50% DOD:      | ca. 200   |

### ⓘ Mechanische Eigenschaften

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Länge:         | 353mm                         |
| Breite:        | 175mm                         |
| Höhe:          | 190mm                         |
| Gewicht total: | 23.6kg ± 2.50 (Kg)            |
| Bodenleiste:   | B13                           |
| Schaltung:     | 50                            |
| Polausführung: | 1                             |
| Seperator:     | Polyethylen + Glasflies       |
| Gehäuse:       | Polypropylen                  |
| Deckel:        | Polypropylen                  |
| Verschraubung: | Polypropylen                  |
| Gasableitung:  | Batterie mit Zentralentgasung |
| Elektrolyt:    | Verdünnte Schwefelsäure       |

### ⓘ Wartung

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Selbstentladung | Ca. 3% pro Monat |
| Ladeprofil:     | WaW0 und Iula    |
| Ladefaktor:     | 1.10 - 1.20      |

### ⓘ Bei Bordnetzversorgung

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Ladungseckwerte: | 14,4 V / 13,8 V / 13,5 V** |
| Ladekennlinie:   | IU, Ukonst.                |
| Ströme:          | 0,1*K20 bis 5*I20          |

\* I20 = K20 / 20h

\*\* Anwendungsabhängige Ladespannungen (grundsätzlich gilt: Je mehr Stand-by-Betrieb desto geringer die Ladespannung)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.